

阪急歴史街道ウォーク
大阪・梅田 ターミナル物語

大阪ガス エネルギー・文化研究所
栗本智代

1. 曾根崎村の梅田墓地

- * 「梅田」の由来 「田んぼを埋めた 埋田」「地主が梅田宗庵」
- * 元禄～明治にかけて「梅田」と言われた地域は？
- * 梅田墓地
- * 梅田の牛かけ

2. 大阪駅の誕生

- * 初代大阪駅 明治7年5月11日 西成郡曾根崎村字旧天童 煉瓦づくり
大阪 神戸間。
- * 大阪駅の位置と形態 当初堂島におく予定が変更。頭端式と通過式
- * 2代目大阪駅 ... 明治34年7月 石造りの洋風建築 梅田新道
噴水小僧像
(第5回 内国勧業博覧会 明治36年 天王寺で開催)
- * 3代目大阪駅 ... 大正15年 未完成のまま開業
- * 4代目大阪駅 ... 昭和54年 使用開始

3. 阪神

- * 明治32年6月設立 摂津電気鉄道株式会社
明治38年4月 大阪出入り橋 神戸三宮間 (同年、阪神電気鉄道株式会社に改称)
大正3年6月 出入り橋 梅田間 (新阪神ビル) の複線専用路線を開通
市内循環計画は却下
- * 大正8年 大阪市の都市計画事業として、地下鉄を計画 (御堂筋線)
昭和15年 阪神の東梅田駅 (地下鉄に) 地下1階に阪神百貨店
昭和16年 阪神ビルディング。
昭和26年 「阪神マート」全国銘菓名物街、名称を「阪神百貨店」へ
昭和27年 1階に「阪神甘辛のれん街」(地下道内に、梅田アーケード)
昭和33年 地下2階地上8階 百貨店ビル 完成

4. 阪急

- * 明治40年発足 箕面有馬電気軌道株式会社
43年 宝塚、箕面線開通
大正7年2月 阪神急行電鉄株式会社
15年7月、梅田 十三間が関西初の高架線

< 阪急マーケットからデパートへ >

- * 大正9年11月、阪急梅田停車所を5階建てに改築 1階 白木屋 2階 食堂
大正14年2月、2階以上は、全部会社直営の「阪急マーケット」に
ソーライス
- * 昭和4年 地上8階地下2階の大ビルディング 日本初のターミナルデパート

< 復興のビルブーム >

- * 昭和26年8月 阪急航空ビルディング 竣工
- * 27年7月 産経会館ビル
- * 28年3月 新阪神ビル 竣工
- * 28年5月 第1生命ビル (地上12階段は大阪初)
- * 昭和37年1月 新阪急ビル
(大阪駅前市街地改造計画 S37.9から)

< 興行と劇場 >

- * 北野劇場、OSミュージックホール、OS劇場 スーパーシネラマ劇場
梅田大映劇場 梅田コマスタジアム 梅田花月劇場
キャバレー・喫茶店・飲み屋の密集地へ

5. クロス問題

- * 昭和4年、城東線の天王寺 (京橋) 大阪間、東海道山陽本線の吹田 須磨間
の電化高架化 工事 着手
昭和6年 阪急に通達 (交差している阪急の高架が邪魔)
昭和9年 5月31日深夜から6月1日未明、一晩で工事

6. 阪急梅田駅の移転改築

- * 昭和36年 国鉄高架駅の北に新駅を移す計画
~ 昭和48年 梅田新駅完成
- * まちづくりも伴う 一大事業
- * 川の流れるまち グランドビル

7. 今日の、梅田界限

梅田は西から東、また西へ

(見学のポイント。現在も残る、噴水小僧、旅立ちの鐘。 他、茶屋町の凌雲閣跡など)